

## OFFICIELE UITGANGSPUNTEN (hoofdstuk 4 Nota van Uitgangspunten)

In blauw de uitgangspunten die elders in de Nota van Uitgangspunten worden genoemd (met vermelding paginanummer)

	HUIDIGE situatie	Gemeente Ontwerp (DO)	Voorstel Stichting Laat de Laresse
	fietsstrook op rijbaan	afgezonderd fietspad tussen bomenrij en parkeervakken	vrijliggend fietspad tussen rijbaan en parkeervakken
<b>ALGEMEEN</b>			
<b>Conform Beleidskader Hoofdnetten</b>	onbekend	onbekend	onbekend
<b>Conform Leidraad CVC (paragraaf nr. vermeld)</b>	onbekend	onbekend	onbekend
tram zoveel mogelijk vrijliggend (3.3)	enigszins	niet	niet
trottoir minimaal 1,80m obstakelvrij	goed	twijfelachtig, vanwege opstelruimte brandweer (5x10m)	goed
fietspad minimaal 2,5m of 3,0m met bromfietzers (5.2.1)	nvt	bij lange na niet, zelfs niet met schampstrook (want te smal parkeervak)	mogelijk, inclusief schampstrook
schampstrook tussen parkeren en fietspad 1,20m, minimaal 0,90m (5.2.1)	nvt	bij lange na niet, bovendien zullen er auto's op de schampstrook staan	nvt
schampstrook tussen rijbaan en fietsstrook 0,70m, minimaal 0,50m (5.2.1 & 9.11)	nee	nvt	goed
geen parkeerstrook achter fietspad (5.2.1)	parkeren achter fietsstrook	goed	parkeren achter fietspad
fietsstrook liefst 2,0m, min 1,5m met schamp 0,5m (5.3)	geen schampstrook	nvt	ruimschoots
fietsstrook met parkeren volgens getekend profiel (5.3)	nee	nvt	goed
rijbaan minimaal 7,0m (9.2)	ruimschoots	6,9m zonder uitwijk	6,9m met uitwijk
parkeervakken 2,0m breed, laad- en losplekken 2,5m (9.11)	nee, maar marge aanwezig	vanwege niveauverschil effectief < 2,0m, ook laden/lossen	goed, laden & lossen kan tussen de bomen iets breder
invalidenparkeerplaatsen 2,5m breed (9.11)	nee, maar marge	nee, bovendien niveauverschil als obstakel voor mindervaliden	goed, kan tussen de bomen iets breder
brandweer opstelruimte 5x10m (13.2)	goed	nee, tenzij nog meer bomenkap en trottoir versmald	goed, net als in huidige situatie
brandweer vrije doorgang 3,5m / verharding 3,0m (13.2)	goed	geen 3,5m / 3,0m verhard slechts op papier en met bomenkap	goed, kan gewoon over de rijbaan
geen optelsom van minimale maatvoering (2.1)	goed	slecht, en zelfs de minimale maten worden niet eens gehaald	goed
<b>Conform ASVV</b>	onbekend	onbekend	onbekend
<b>Conform Duurzaam Veilig</b>	onbekend	onbekend	onbekend
<b>Conform Puccinimethode</b>	onbekend	onbekend	onbekend
<b>VERKEERSVEILIGHEID</b>			
Vrijliggende fietspaden	niet aanwezig	ja, maar te smalle variant zonder uitwijk	Niet helemaal vrijliggend, maar ruime fietspaden met uitwijk en schampstrook, wel oversteek parkerende auto's
Aanpakken 3 Blackspots	nvt	niet (OV houdt prioriteit)	geen prioriteit voor OV zou helpen, of 30km-zone
Nader onderzoek of fietspaden de Black Spots oplossen (NvU p.12)	nvt	niet gedaan, maar uitkomst is evident: fietspaden lossen dit niet op!	nvt
WBA adviezen Valeriusplein opvolgen	nvt	Oversteek is gevaarlijker geworden	Veilige oversteek mogelijk
<b>RUIMTELIJK BEELD</b>			
Handhaven beeldbepalende bomenrijen	goed	vanwege brandweer grootschalige bomenkap noodzakelijk	goed
Herstel dubbele bomenrij (NvU p.14)	nvt	integendeel: verdere afbraak ervan noodzakelijk	mogelijk
<b>VOETGANGERS</b>			
Handhaven brede trottoirs (NvU p.11: 4,5m)	goed	smaller vanwege verplaatsen bomen en straatmeubilair (voor brandweer)	goed
Obstakelvrije doorgang (fietsparkeren)	goed	niet goed mogelijk, vanwege opstelruimte brandweer	goed
<b>FIETSERS</b>			
Uitbreiding fietsparkeren zonder obstakels voor voetgangers	mogelijk	onmogelijk door opstelruimte brandweer (niet eens uitgewerkt in DO!)	mogelijk
<b>OPENBAAR VERVOER</b>			
Rijbaan minimaal 6,90m, mits ruime parkeerplekken (NvU p.23)	ruimschoots	ja, maar geen ruime parkeerplekken als geëist	geen probleem
huidige sporenligging handhaven, bij haltes verschuiven rails	goed	goed	goed
tram- en bushaltes voldoen aan wettelijke eisen toegankelijkheid	goed	goed	goed
50 km/u	kan, maar hoeft niet	ja, maar extra gevaarstelling (smalle rijbaan)	kan, maar hoeft niet
<b>AUTO</b>			
Handhaven tweerichtingsverkeer	mogelijk	mogelijk	mogelijk
Handhaven parkeerplaatsen (maar verhoogd aangelegd)	goed	nee, afname tot 40%, gemiddeld 11%	goed, hoeft ook niet verhoogd, dus beter voor minder validen
Opheffen parkeren bij haltes	niet nodig	noodzakelijk	niet nodig
Ruime parkeerplaatsen 2,5m inclusief schampstrook	niet nodig want brede rijbaan	te smal, bovendien niveauverschil, slecht voor minder validen	mogelijk tussen bomen, maar niet nodig vanwege flexibiliteit
<b>BRANDWEER</b>			
3,00m doorgang voor brandweer	niet nodig, want brede rijbaan	slechts op papier en ten koste van bomenrij en trottoir	niet nodig, want brede rijbaan
5x10m opstelruimte voor brandweer	niet nodig, want brede rijbaan	is mogelijk, maar wel ten koste van bomenrij, trottoir en fietsparkeren	niet nodig, want brede rijbaan
<b>OVERIG</b>			
lengte busstrook bij Haarlemmermeercircuit verkorten	mogelijk	mogelijk	mogelijk
Snelheidsremmende maatregelen	mogelijk	mogelijk, maar niet gepland	mogelijk, 30km-zone
37 bomen verwijderen vv. 7 slechte en 2 twijfelachtige conditie	niet nodig	voor brandweer moeten zelfs nog veel meer bomen worden gekapt	niet nodig